

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2

(Evaluatie 2023-1)



RIMATO BV

Conform NEN 50001

November 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Loes Metting

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	5% op het huidige dieselverbruik	4,66 ton CO2 (93,23 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2023-1 zijn 1 elektrische bedrijfsbus aangeschaft een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 31.758,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2022 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 94 gr/km. In 2023-1 is 1 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	1% op het huidige dieselverbruik	0,93 ton CO2 (93,23 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2023-1 zijn er geen bedrijfswagens aangeschaft. Het is de verwachting dat de eerste auto's in 2023-2 worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 31.758,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 zijn 0 personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2021-2	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	1,96 ton CO2 (93,23 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2023-1 is gebruik gemaakt van HVO100 brandstof. Er is 2.000 liter HVO100 geleverd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het brandstofverbruik van het wagenpark 69.398,61 liter. In 2021 is het brandstofverbruik van het wagenpark 64.298,70 liter. In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 31.758,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 is 0 liter HVO100 brandstof toegepast. In 2022 is 2.100 liter HVO100 brandstof toegepast. In 2023-1 is 2.000 liter HVO100 brandstof toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar de mogelijkheden voor aanschaf van een elektrische hogedrukunit (250 bar).	Directie	Extra kosten hogedrukunit	2023-1	1% van het huidige brandstofverbruik	1,76 ton CO2 (175,69 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische hogedrukunits.	Conversiefactor CO2-pl	De inventarisatie naar de aanschaf van een elektrisch hogedrukunit (250 bar) heeft afgelopen periode plaatsgevonden. Aangezien de prijs-/kwaliteitverhouding van deze unit nog onvoldoende is heeft Rimato BV besloten om deze niet aan te schaffen. Het punt is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		In 2023-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 31.758,83 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 zijn 0 elektrische hogedrukunit (250 bar) aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Aanschaf van een elektrische Vito.	Directie	Extra kosten elektrische auto	2022-2	1% van het huidige brandstofverbruik	1,76 ton CO2 (175,69 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische auto's	Conversiefactor CO2-pl	In 2023-1 is 1 elektrische Vito aangeschaft. De maatregel is hiermee afgerond en in het volgende energie actieplan zal deze worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 31.758,83 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is 1 elektrische Vito aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Inventariseren naar de mogelijkheden voor aanschaf van een elektrische scooter	Directie	Extra kosten elektrische scooter	2023-1	1% van het huidige brandstofverbruik	1,76 ton CO2 (175,69 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische scooters.	Conversiefactor CO2-pl	De inventarisatie naar de aanschaf van een elektrisch scooter heeft afgelopen periode plaatsgevonden. Aangezien de afstanden van de medewerkers te ver zijn heeft Rimato BV besloten om deze niet aan te schaffen. Het punt is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is het brandstofverbruik van het wagenpark 58.199,16 liter. In 2023-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 31.758,83 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 zijn 0 elektrische scooters aangeschaft. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
8	Uitzetten van de verwarming op de kantoren en gebruik maken van de elektrische installatie.	Directie	Kosten gebruik elektrische installatie	2023-1	5% van het huidige aardgasverbruik	0,38 ton CO2 (7,53 x 0,05)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal afspraken zijn gemaakt met de medewerkers	Conversiefactor CO2-pl	In 2023-1 zijn de afspraken gemaakt om het de verwarming op de kantoren uit te zetten en gebruik te maken van de elektrische installatie. Deze afspraken zijn gemaakt en het wordt toegepast. Het punt is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2022 is het aardgasverbruik 3.613,50 m3. In 2023-1 is het aardgasverbruik 2.086,00 m3. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 zijn alle medewerkers geïnformeerd over het aardgasgebruik. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
9	Inventariseren naar het gebruik van een elektrische lichtmast i.p.v. een lichtmast op diesel voor de projecten.	Directie	Kosten gebruik elektrische lichtmast	2023-2	0,1% van het huidige dieselverbruik	0,09 ton CO2 (93,23 x 0,001)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal elektrische lichtmasten.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.									
10	Stimuleren om de medewerkers te laten tanken op de kantoorlocatie om extra ritten naar tankstation te voorkomen.	Directie	Geen extra kosten	2023-2	1% van het huidige dieselverbruik	0,93 ton CO2 (93,23 x 0,01)	Dieselvebruik <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023-2.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal verbruikte liters diesel				Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Dr. Anton Philipsstraat 31 te Hoogeveen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022-2	100% van het huidige elektraverbruik	12,19 ton CO2 (12,19 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 is er nog geen overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland. De reden hiervoor is het lopende contract. Het huidige contract loopt t/m 27-03-2024. Bij de volgende contractwijziging zal groene stroom uit Nederland worden meegenomen. Punt zal worden geëvalueerd in het energie actieplan 2024-2.	Zie evaluatie.	2024-1
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektraverbruik 20.276,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik 20.380,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik 23.310,10 kWh. In 2023-1 was het elektraverbruik 11.295,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is er geen overstap gemaakt naar groene stroom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar de mogelijkheden tot het plaatsen van zonnepanelen op het gebouw van Rimato BV.	Directie	Extra kosten zonnepanelen	2023-1	100% van het huidige elektraverbruik	6,10 ton CO2 (12,19 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geplaatste zonnepanelen.	Conversiefactor CO2-pl	Inventarisatie naar zonnepanelen heeft plaatsgevonden. Het is mogelijk zonnepanelen op het dak te plaatsen en hiermee circa 22.000 kWh mee op te wekken voor eigen gebruik. In 2024-1 zal er een uitspraak worden gedaan of het plaatsen van zonnepanelen door zal gaan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023-1 was het elektraverbruik 11.295,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 zijn nog geen zonnepanelen geplaatst.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Stimuleren voor het gebruik van een fiets i.p.v. een auto middels een fietsplan.	Directie	Kosten fietsplan	2023-1	1% van het huidige brandstofverbruik	1,76 ton CO2 (175,69 x 0,01)	KM-vergoeding <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die gebruik maken van het fietsplan.	Conversiefactor CO2-pl	In 2023-1 hebben 7 medewerkers gebruik gemaakt van het fietsplan. Hierdoor zal het gedeclareerde werk-werkverkeer (BT) naar projecten afnemen. Er zal worden geïnventariseerd of de komende periode het fietsplan wordt gecontinueerd	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023-1 is het brandstofverbruik van het wagenpark 31.758,83 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 hebben 7 medewerkers gebruik gemaakt van het fietsplan.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 3											
1	Keuze maken tussen onderaannemers van verkeersmaatregelen op basis van afstand i.p.v. gebruik te maken van een vaste onderaannemer.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	2% van de uitstoot conform aanvoer naar projectlocatie vanuit ketenanalyse	1,10 kg CO2 (549,12 x 0,002)	Aantal km van de leveranciers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	Afgelopen periode is er meer gestuurd op afstand van project met onderaannemer. Hierdoor is een reductie van de 4,42 kg CO2 / frequentie behaald. Voor de komende periode zullen we deze maatregel blijven doorvoeren.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2020 hebben 33 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 792,95 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2021 hebben 74 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.218,87 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2022 hebben 28 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 549,12 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 was het kg CO2 / frequentie 24,029. In 2021 was het kg CO2 / frequentie 16,471. In 2022 was het kg CO2 / frequentie 19,612.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Voorlichting geven over zuinig rijden aan de ingehuurde leverancier.	Directie	Kosten afhankelijk van aanbieder	2022-1	Zie punt 1. Reductie betreft een combinatie van alle maatregelen.	Zie punt 1.	Aantal km van de leveranciers <u>Prestatie indicator:</u> Aantal km t.o.v. transportbewegingen.	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 heeft mondelinge communicatie plaatsgevonden met STN. Op deze manier wordt gestimuleerd om zuiniger te rijden. Bij STN is tevens aangegeven dat de nieuwsbrieven CO2 op de website van Rimato BV zijn te raadplegen. Voor 2023 wil Rimato BV deze maatregel blijven doorvoeren om nog meer reductie te behalen.	Zie evaluatie.	2024
Evaluatie:		<p>In 2020 hebben 33 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 792,95 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2021 hebben 74 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 1.218,87 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen. In 2022 hebben 28 transportbewegingen plaatsgevonden en is er 549,12 kg CO2 vrijgekomen bij deze transportbewegingen.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft een voorlichtingsrondes plaatsgevonden over zuinig rijden aan de leverancier.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 3						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is begonnen met de CO2-prestieladder. Het traject voor de CO2-prestieladder is eerder opgezet, maar er is voor gekozen nog niet te gaan certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024
Scope 1	1%	3%	12%	15%
Scope 2	1%	10%	12%	60%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)
Scope 1	229,68	82,03	6,38	107,89
Scope 2 + BT	12,56	4,49	0,35	6,10
Omzet	2,8			
FTE	36			

Doelstelling scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is gestart met het certificeringstraject voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Met het formuleren van een scope 3 doelstelling wil Rimato BV haar scope 3 uitstoot reduceren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het inhuur van verkeersmaatregelen in de provincie Groningen over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. Het tussenliggende jaar wordt gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2024.

In het basisjaar is er 792,95 kg CO2 uitgestoten bij de transport van verkeersmaatregelen. Voor deze werkzaamheden is er 33 keer gereden naar de projectlocaties. Per projectbezoek is er 24,029 kg CO2 uitgestoten in 2020. De doelstelling is gebaseerd op het aantal projectbezoeken per kg CO2 uitstoot en is weergegeven in onderstaande tabel.

	2022	2023	2024
Scope 3	1,63%	4,16%	6,68%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Resultaat	2022
Kg CO2	549,12
Frequentie	28
Kg CO2 / Frequentie	19,612
Reductie %	18,38

Toelichting:

Scope 1 / 2 / 3 Aangezien de meting 2023-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Rimato BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Rimato BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Rimato BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.